

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej droga gminna Nr 353001T Błotnowola – Kępa Bolesławska od km 1+030 do km 1+430 posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia. Szerokość nawierzchni 4,0m. Istniejący przepust \varnothing 80cm pod drogą posiada zniszczone murki czołowe oraz załamany krąg.

2. Opis stanu projektowanego.

Biorąc pod uwagę zniszczenia nawierzchni tłuczniowej projektuje się następującą konstrukcję:

od km 1+030 do km 1+430

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm w ilości 1050m²;
- podbudowa górna – 5cm kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 1200m²;
- podbudowa dolna – 10cm kruszywo łamane 31,5-63mm w ilości 150m²;

Wyrównanie obustronnie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu i szerokości 0,5m przy krawędzi jezdni.

Istniejący przepust z kręgów \varnothing 80cm jest zniszczony. Projektuje się dołożenie jednego kręgu \varnothing o długości 1m oraz wykonanie ścianek czołowych – beton B-30.

Opracował: